

PROJEKT

UCHWAŁA NR ...

RADY MIEJSKIEJ GÓRY KALWARII

z dnia ..... 202... r.

**w sprawie mostu kolejowego w Górze Kalwarii**

na podstawie art. 41a Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 poz. 1465, 1572) na wniosek grupy mieszkańców występujących w ramach obywatelskiej inicjatywy uchwałodawczej uchwała się, co następuje:

§ 1. W trosce o dziedzictwo historyczne i kulturowe Gminy Góra Kalwaria podejmuje się działania zmierzające w kierunku ochrony istniejącego mostu kolejowego w Górze Kalwarii.

§ 2. Działania, o których mowa w § 1, będą polegały na podjęciu rozmów z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczących ocalenia od rozbiórki mostu kolejowego – w całości lub w części tzn. pozostawienia skrajnego brzegowego przęsła znajdującego się na terenie Gminy Góra Kalwaria. Rozmowy powinny uwzględniać także kwestie związane z ewentualnymi roszczeniami ze strony PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczącymi metalowych elementów mostu.

§ 3. Do rozmów, o których mowa w § 2, upoważnia się

1. Burmistrza Miasta i Gminy Góra Kalwaria
2. Przewodniczącą Rady Miejskiej Góry Kalwarii

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Góra Kalwaria.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Teresa Jędral

### Uzasadnienie:

Planowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przebudowa linii kolejowej 12 na trasie Skierniewice – Łuków zakłada zburzenie istniejącego od lat 50 – tych mostu na Wiśle w Górze Kalwarii. Projekt mostu został wykonany jeszcze w okresie Dwudziestolecia Międzywojennego, realizację przerwał wybuch II wojny światowej. Do projektu wrócono w 1949 roku, kiedy została podjęta decyzja o budowie linii kolejowej Skierniewice – Łuków w oparciu właśnie o plany przedwojenne.

Most jest na stałe wpisany w krajobraz naszego miasta i stanowi dziedzictwo kulturowe a także historyczne. W trosce o to dziedzictwo jest zasadne podjęcie wszelkich możliwych działań, by zachować ten obiekt – w całości lub jego części. Wskazane byłoby – w przypadku nieodwracalnej decyzji o rozbiórce mostu – doprowadzić do pozostawienia jednego – skrajnego brzegowego przęsła znajdującego się przy przyczółku mostu na lewym brzegu Wisły. Przęsło to niewątpliwie stałoby się punktem widokowym i dużą atrakcją turystyczną, ale przede wszystkim byłoby obiektem świadczącym o budownictwie mostowym lat 50 – tych XX wieku i śladem największego obiektu inżynierskiego na trasie Skierniewice – Łuków.

Rozmowy, o których mowa w uchwale powinny dotyczyć nie tylko kwestii pozostawienia przęsła, ale także ewentualnych roszczeń ze strony zarządcy mostu związanych z metalowymi elementami mostu, które zostałyby zezłomowane w przypadku rozbiórki całego mostu. Rozmowy te powinny też dotyczyć ewentualnego przesunięcia pozostawionego przęsła, jeśli pozostawienie go w pierwotnym miejscu kolidowałoby z projektem budowy nowego mostu.

Istniejący most, mimo że nie jest ujęty w rejestrze zabytków, stanowi dużą wartość historyczną, może być też obiektem turystycznym, który przyczyni się do rozwoju Gminy.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.